

RS VENTURE 2018



DONNÉES TECHNIQUES

MOTEUR

Moteur

4-temps / par liquide

Cylindres

3 cylindres / 973 cm³

Alésage et course

79 x 66,2 mm

Alimentation

carburateurs KeihinMD

Poulies/Transmission

YVXC

Freins à disque

disque hydraulique

Démarrage électrique/Prise C.C.

de série / type automobile

Marche arrière

de série

PARTIE CYCLE

Suspension avant

indépendante, double delta

Amortisseurs avant

gaz haute pression, en alu, 36 mm

Course avant

219 mm

Skis

Tuner II

Suspension arrière

Pro Comfort 144

Amortisseurs arrière

gaz haute pression, en alu, 36 mm

gaz haute pression, en alu, 36 mm

Course arrière

315 mm

Amortisseur haute performance Yamaha

non

DONNÉES DIVERSES**Longueur**

3 215 mm

Largeur

1 202 mm

Hauteur

1 330 mm

Chenille (L*I*H)

15 x 144 X 1,25 po CamoplastMD RipsawMC

Écartement des skis c. à c.

1080 mm

Contenance d'essence (L)

39,3 L

Réchauffe-mains/pouce

de série

Selle chauffante

non

Phares

60/55 W, halogènes (2)

Direction à assistance électrique

non

Couleur(s)

argenté

la RSVenture jouit depuis longtemps d'une excellente réputation comme motoneige axée sur les randonnées de tourisme à deux, et ce, à un prix fort intéressant. Cette confortable motoneige ne vous décevra jamais! Année après année, vous et votre compagnon de randonnée demeurerez satisfaits d'avoir choisi la RSVenture.

MOTONEIGES YAMAHA 2018 ADAPTÉES AU TOURISME

<div class="player-unavailable"><h1 class="message">Une erreur s'est produite.</h1><div class="submessage">Essayez de regarder cette vidéo sur www.youtube.com, ou activez JavaScript dans votre navigateur si ce n'est pas déjà le cas.</div></div>

Video

MOTEUR GENESIS DE 973 CM³ — À CARBURATEURS

Le tout premier tricylindre Genesis de 973 cm³ — l'original, quoi!
C'est le composant le plus élémentaire des motoneiges à 4 temps!
Fiabilité assurée, année après année





SIÈGE DE LUXE GRAND / TRÈS GRAND

Somptueux siège biplace, appuie-dos intégrés

Barre de maintien munie de catadioptres

Blocs repose-pieds



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- **Suspension arrière Pro-Comfort 144**

Cette suspension entièrement couplée à deux amortisseurs présente un réglage de ressorts de torsion par levier aussi simple qu'efficace servant à adapter vite fait la suspension aux randonnées en solo ou à deux et à remorquer de lourdes charges à l'occasion. Deux amortisseurs à gaz haute pression (GHP) de 36 mm assurent quant à eux une performance constante et maîtrisable.

- **Moteur Genesis de 1 049 cm³ à carburateur**

Souvent décrit comme le moteur Genesis de 1 049 cm³ d'origine, ce classique trois cylindres à carburateur a été à l'origine de la révolution des motoneiges à quatre temps, car il offre une puissance toute en douceur et une fiabilité sur laquelle on peut compter de nombreuses années.

- **Dossier de passager de série**

Un siège pour deux large et douillet assure un grand confort au conducteur et au passager. Un dossier intégré pour le passager assure à ce dernier soutien et sécurité supplémentaires.

- **Amortisseurs à ressorts hélicoïdaux axés sur le confort**

Dotés des mêmes composants de suspension de première qualité qui équipent d'autres modèles, les amortisseurs à ressorts hélicoïdaux conjugués sont calibrés pour offrir confort et agrément de conduite.

- **Skis Tuner II**

Élaboré exclusivement par les ingénieurs de Yamaha, le ski Tuner II comprend un design de double quille que le conducteur peut calibrer à loisir à l'aide de lisses de diverses longueurs. Le ski Tuner II atténue considérablement le louvoiement et l'effort de conduite, en plus de conserver des caractéristiques de maniabilité précise et prévisible.

PERFORMANCE

- **Embrayage YVXC**

Fort d'un embrayage principal et d'un embrayage suiveur Yamaha, le système YVXC offre un engagement tout en douceur, une accélération instantanée, une vive réaction à la rétrogradation et de basses températures de fonctionnement pour une longévité prolongée de la courroie. L'ensemble permet une puissance de sortie en douceur, une sensation d'obéissance du moteur et une qualité inégalée, le tout caractéristique à Yamaha.

- **Système de réduction du freinage moteur**

Yamaha utilise un système de réduction du freinage moteur afin de procurer une sensation de « roue libre » lors d'une décélération. Le système permet à une petite quantité d'air de circuler dans le système d'admission au moment de relâcher les gaz, ce qui atténue passablement l'effet de freinage du moteur généralement associé aux moteurs à quatre temps.

MANIABILITÉ

- **Chenille RipSaw II**

Considérée comme la meilleure chenille haute performance sur le marché, la version RipSaw II et son design de 151 po à barrettes de 1,25 po assure une accélération, une maîtrise de freinage et une maniabilité vraiment incroyables dans de nombreuses conditions.

- **Suspension avant de troisième génération**

Le concept de perfectionnement et de précision de la suspension avant comporte une géométrie de mouvement spécialement calibrée pour éliminer le décollage de l'intérieur des skis dans les virages. Un système de double bras est à la fois précis et remarquablement prévisible pour offrir une performance qui inspire confiance sur presque tous les terrains.

CONFORT

- **Démarreur électrique et marche arrière livrés de série**

Un fiable démarreur électrique facile à utiliser assure des départs instantanés et sans tracas quelles que soient les conditions de la météo, en éliminant la nécessité d'une corde de lancement à l'ancienne. On peut également apprécier la commodité d'un système de marche arrière aussi simple qu'efficace qui comprend un pratique avertisseur indiquant que le véhicule se trouve embrayé en marche arrière.

- **Feu arrière DEL**

Le feu arrière/de freinage à DEL s'avère plus léger et plus brillant qu'un concept à incandescence traditionnel, en plus d'avoir une durée de vie utile passablement plus longue.

- **Attelage de remorquage de série**

Outre de nombreux éléments de confort et de rangement, un attelage à languette d'usine offert en équipement de série est toujours prêt à transporter plus d'équipement ou à remorquer des charges légères.

- **Rétroviseurs de série**

Des rétroviseurs hauts à grand angle de vue assurent à la fois commodité et sécurité. Un simple coup d'œil suffit à voir clairement ce qui se trouve derrière le véhicule. Ils sont parfaits pour les randonnées en groupe.

- **Siège King Queen de luxe**

Confortable siège pour deux à dossier intégré. Déflecteurs de poignées de maintien et repose-pieds viennent dorloter encore davantage le passager.